INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW

03-302 Warszawa, ul. Instytutowa 1

tel. sekretariat: 22 390 01 07

Warszawa, 16 września 2022 r.

KRAJOWA OCENA TECHNICZNA

Nr IBDiM-KOT-2020/0622 wydanie 2

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213, ze zm.), po przeprowadzeniu postępowania zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1968), na wniosek:

Selena Industrial Technologies Sp. z o.o.

z siedzibą: **ul. Pieszycka 3, 58-200 Dzierżoniów**

Instytut Badawczy Dróg i Mostów

stwierdza pozytywną ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego:

Izolacje wodochronne w arkuszach, zgrzewalne, papowe, polimeroasfaltowe, pod nawierzchnie mostowe oraz roztwory asfaltowe do gruntowania betonu pod nawierzchnie mostowe

o nazwie handlowej:

Papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST wraz z roztworami gruntującymi: TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr i TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr

do zamierzonego zastosowania w budownictwie komunikacyjnym w zakresie podanym w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej IBDiM.

INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW WARSZAWA

DYREKTOR

dr inż. Mariusz Urbański

DYREKTOR

Instytutu Badawczego Dróg i Mostów

Data wydania Krajowej Oceny Technicznej: **29 grudnia 2020 r.**

Data utraty ważności Krajowej Oceny Technicznej: **29 grudnia 2025 r.**

Krajowa Ocena Techniczna Nr IBDiM-KOT-2020/0622 wydanie 2 zmienia i zastępuje Krajową Ocenę Techniczną Nr IBDiM-KOT-2020/0622 wydanie 1.

1 OPIS TECHNICZNY WYROBU BUDOWLANEGO

1.1 Nazwa techniczna i nazwa handlowa

Przedmiotem niniejszej krajowej Oceny Technicznej jest wyrób budowlany o nazwie technicznej: **Izolacje wodochronne w arkuszach, zgrzewalne, papowe, polimeroasfaltowe, pod nawierzchnie mostowe oraz roztwory asfaltowe do gruntowania betonu pod nawierzchnie mostowe**

i nazwie handlowej: **Papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST wraz z roztworami gruntującymi: TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr i TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr**

zwany dalej:

- **papa zgrzewalną TACK-R MOST / SELENA MOST,**
- **środkiem gruntującym TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr,**
- **środkiem gruntującym TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr.**

1.2 Nazwa i adres producenta, a także nazwa i adres upoważnionego przez niego przedstawiciela, o ile został ustanowiony

Producentem wyrobu jest **Selena Industrial Technologies Sp. z o.o.** z siedzibą **ul. Pieszycka 3, 58-200 Dzierżoniów.**

1.3 Miejsce produkcji wyrobu

Papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST produkowana jest w:
IZOLACJA MATIZOL Sp. z o.o., ul. 11 listopada 32, 38-300 Gorlice.

Środki gruntujące: TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr i TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr produkowane są w:
IZOLACJA MATIZOL Sp. z o.o., Zakład Produkcyjny w Chełmży, ul. Bydgoska 11, 87-140 Chełmża.

1.4 Oznaczenie typu i opis techniczny wyrobu

1.4.1 Oznaczenie typu

Na podstawie dokumentacji technicznej wyrobu Instytut Badawczy Dróg i Mostów oznaczył następujące typy wyrobów budowlanych:

1) **papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST;**
2) **asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr;**
3) **asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr.**

1.4.2 Opis techniczny wyrobu budowlanego oraz zastosowanych wyrobów i surowców. Identyfikacja wyrobu

Przedmiotem Krajowej Oceny Technicznej są następujące wyroby budowlane:

- papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST (rys. 1) – występująca pod dwoma nazwami handlowymi: papa zgrzewalna TACK-R MOST albo papa zgrzewalna SELENA MOST, jest rolowym materiałem izolacyjnym złożonym z osnowy z włókniny poliestrowej o gramaturze 250 g/m^2, zaimpregnowanej asfaltem i powleczonej obustronnie masą polimeroasfaltową, modyfikowaną kauczukiem syntetycznym SBS (styren-butadien-

styren). Dolna powierzchnia papy jest zabezpieczona przed sklejeniem w rolce cienką, przeźroczystą folią z tworzywa sztucznego, która ulega stopieniu w wyniku ogrzania płomieniem palnika gazowego podczas układania papy. Górna powierzchnia papy jest zabezpieczona przed sklejeniem w rolce posypką mineralną: drobnoziarnistą lub gruboziarnistą.

Arkusze papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST w rolce mają wymiary:

długość - 500 cm, 800 cm lub 1000 cm, w wypadku układania maszynowego dopuszcza się stosowanie rolek o długości do 4500 cm lub 5000 cm;
szerokość - 100 cm;
grubość - ≥ 5 mm.

Rysunek 1 - Schemat budowy papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST

- asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr – występujący pod dwoma nazwami handlowymi: asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER R Dr albo asfaltowy środek gruntujący ABIZOL R Dr, jest gotowym do użycia roztworem stanowiącym mieszaninę asfaltów, rozpuszczalników i dodatków uszlachetniających;
- asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr - występujący pod dwoma nazwami handlowymi: asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER F Dr albo asfaltowy środek gruntujący ABIZOL F Dr, jest gotowym do użycia, szybkoschnącym roztworem stanowiącym mieszaninę asfaltów, rozpuszczalników i dodatków uszlachetniających.

Wymagania w stosunku do właściwości identyfikacyjnych papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST, asfaltowego środka gruntującego TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr i asfaltowego środka gruntującego TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr zestawiono w tablicy 1.

Tablica 1

Lp.	Właściwości	Jednostki	Wymagania	Metody badań według
1	2	3	4	5
Papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST				
1	Wygląd zewnętrzny	-	bez wad [1)]	PN-B-04615:1990
2	Szerokość arkusza	cm	100 ±2,0 [2)]	PN-B-04615:1990
3	Długość arkusza	cm	500 ±5,0 [2)] 800 ±8,0 [2)] 1000 ±10,0 [2)] 4500 ±10,0 [2)] 5000 ±10,0 [2)]	PN-B-04615:1990
4	Widmo w podczerwieni (analiza FTIR)	-	Badanie identyfikacyjne. Rysunek 2	PN-EN 1767:2008
Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr				
5	Wygląd zewnętrzny i konsystencja	-	Jednorodna ciecz barwy ciemnobrunatnej, bez widocznych zanieczyszczeń; w temp. 23 ±2°C łatwo rozprowadza się i tworzy cienką, równą błonkę bez pęcherzy.	PN-B-24620:1998 + Az1:2004
6	Widmo w podczerwieni (analiza FTIR)	-	Badanie identyfikacyjne. Rysunek 3	PN-EN 1767:2008
Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr				
7	Wygląd zewnętrzny i konsystencja	-	Jednorodna ciecz barwy ciemnobrunatnej, bez widocznych zanieczyszczeń; w temp. 23 ±2°C łatwo rozprowadza się i tworzy cienką, równą błonkę bez pęcherzy.	PN-B-24620:1998 + Az1:2004
8	Widmo w podczerwieni (analiza FTIR)	-	Badanie identyfikacyjne. Rysunek 4	PN-EN 1767:2008

[1)] Arkusz papy powinien być bez dziur, załamań i o równych krawędziach. Papa powinna mieć równomiernie rozłożoną powłokę i posypkę. Niedopuszczalne są uszkodzenia powstałe przy rozwijaniu rolki na skutek sklejenia papy.

[2)] Wymiar arkusza papy wg producenta.

Rysunek 2 - Widmo w podczerwieni (analiza FTIR) – papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST

Rysunek 3 - Widmo w podczerwieni (analiza FTIR) asfaltowego środka gruntującego TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr

Rysunek 4 - Widmo w podczerwieni (analiza FTIR) asfaltowego środka gruntującego TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr

2 ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU

2.1 Zamierzone zastosowanie wyrobu

Papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST jest przeznaczona do stosowani w budownictwie komunikacyjnym w zakresie określonym w pkt. 2.2, do wykonywania jednowarstwowych izolacji przeciwwodnych na betonowych, żelbetowych i sprężonych, drogowych obiektach inżynierskich i kolejowych obiektach inżynieryjnych. Izolację z papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST można układać na innych budowlach komunikacyjnych, w tym na budowlach podziemnych.

Asfaltowe środki gruntujące TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr i TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr są przeznaczone do gruntowania podłoża z betonu cementowego przed układaniem papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST. Dodatkowo asfaltowe środki gruntujące można stosować zgodnie z zaleceniami producenta do:

- gruntowania podłoża z betonu cementowego przed układaniem lepików i mas asfaltowych na bazie rozpuszczalników organicznych;
- wykonywania bezspoinowych powłok przeciwwilgociowych na powierzchniach betonowych elementów pionowych i poziomych, elementów poniżej poziomu gruntu;
- wykonywania zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni metalowych elementów wyposażenia obiektów mostowych.

2.2 Zakres stosowania wyrobu

Zakres stosowania wyrobu budowlanego obejmuje:

2.2.1 drogowe obiekty inżynierskie bez ograniczeń,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, ze zm.);

2.2.2 kolejowe obiekty inżynieryjne bez ograniczeń,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987, ze zm.);

2.2.3 obiekty budowlane metra bez ograniczeń,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 144, poz. 859, ze zm.).

2.3 Warunki stosowania wyrobu

Izolację z papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST należy układać po zagruntowaniu podłoża jednym z następujących asfaltowych środków gruntujących: TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr lub TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr albo żywicznym środkiem gruntującym posiadającym aktualną Krajową Ocenę Techniczną IBDiM.

Podłoża zagruntowanego żywicznym środkiem gruntującym nie należy ponownie gruntować asfaltowym środkiem gruntującym i na odwrót, podłoża zagruntowanego asfaltowym środkiem gruntującym nie należy gruntować ponownie środkiem żywicznym.
Podłoże betonowe przeznaczone do gruntowania asfaltowymi środkami gruntującymi powinno być wykonane, co najmniej 14 dni przed zabiegiem gruntowania.

Roboty izolacyjne należy wykonywać przy dobrej pogodzie, przy temperaturze otoczenia powyżej +5°C. Nie należy prowadzić prac izolacyjnych podczas silnego wiatru i opadów atmosferycznych. Izolację układa się na odpowiednio wytrzymałym, suchym, czystym, równym i gładkim podłożu.

Kryteria oceny jakości podłoża z betonu cementowego, na którym dopuszcza się układanie izolacji są następujące:

- podłoże wytrzymałe; wytrzymałość podłoża badana metodą „pull-off" wynosi co najmniej 1,0 MPa w wypadku stosowania asfaltowych środków gruntujących TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr lub TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr;
- podłoże suche; beton jest w stanie powietrzno-suchym, bez widocznych śladów wilgoci i zaciemnień spowodowanych wilgocią; powierzchnia betonu powinna być jednolicie ciemna i matowa, bez jasnych plam i zastoisk wody;
- podłoże czyste; powierzchnia betonu jest wolna od luźnych frakcji, pyłów, plam oleju, smarów i innych zanieczyszczeń,
- podłoże gładkie; lokalne nierówności i zagłębienia powierzchni betonu nie przekraczają ± 5 mm,
- podłoże równe; szczeliny między powierzchnią podłoża a łatą o długości 4 m ułożoną na betonie cementowym, nie przekraczają 10 mm.

Informacje dotyczące wykonania izolacji z papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST, w tym gruntowania podłoża za pomocą asfaltowych środków gruntujących TACK-R

PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr i TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr podano w Załączniku.

Wyrób budowlany należy stosować zgodnie z zamierzeniem, zakresem i warunkami, które podano w Krajowej Ocenie Technicznej oraz:

- w przepisach techniczno-budowlanych właściwych dla poszczególnych rodzajów budowli w budownictwie komunikacyjnym;
- w przepisach dotyczących ochrony środowiska zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311, ze zm.).

Przed zastosowaniem wyrobu budowlanego w sposób niezgodny z przepisami techniczno-budowlanymi należy uzyskać zgodę na odstępstwo od tych przepisów w trybie określonym w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, ze zm.).

3 WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE WYROBU BUDOWLANEGO I METODY ZASTOSOWANE DO ICH OCENY

Właściwości użytkowe wyrobów budowlanych zestawiono w Tablicy 2.

Tablica 2

Lp.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Właściwości użytkowe wyrażone w poziomach, klasach lub w sposób opisowy	Jedn.	Metody badań i obliczeń
1	2	3	4	5	6
1	**Papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST**	Grubość arkusza	≥ 5,0	mm	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB-TM-1/1:2005 lub PN-EN 1849-1:2002
2		Grubość warstwy izolacyjnej pod osnową	≥ 3,0	mm	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/2:2005
3		Giętkość, badana na wałku ∅ 30 mm (górna i dolna powierzchnia arkusza papy)	≤ -20	°C	PN-EN 1109:2013-07
4		Przesiąkliwość	≥ 0,8	MPa	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/3:2005

Lp.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Właściwości użytkowe wyrażone w poziomach, klasach lub w sposób opisowy	Jedn.	Metody badań i obliczeń
1	2	3	4	5	6
5	**Papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST**	Nasiąkliwość	≤ 0,5	%	PN-B-04615:1990
6		Siła zrywająca przy rozciąganiu [1]: - wzdłuż arkusza - w poprzek arkusza	≥ 1000 ≥ 800	N N	PN-EN 12311-1:2001
7		Wydłużenie przy zerwaniu [1]: - wzdłuż arkusza - w poprzek arkusza	≥ 45 ≥ 50	% %	PN-EN 12311-1:2001
8		Siła zrywająca przy rozdzieraniu [2] - wzdłuż arkusza - w poprzek arkusza	≥ 200 ≥ 200	N N	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/4:2013
9		Siła zrywająca w stykach arkuszy papy	≥ 500	N	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/9:2013
10		Przyczepność do podłoża badana metodą „pull-off"[2]	≥ 0,5	MPa	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/5:2016
11		Wytrzymałość na ścinanie [3]	≥ 0,2	MPa	PN-EN 13653:2017
12		Odporność na działanie podwyższonej temperatury, 100 °C, 2 h	≥ 100	°C	PN-B-04615:1990
13		**Masa polimeroasfaltowa wytopiona z papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST**			
14		Temperatura mięknienia wg metody PIK, elastomeroasfalt (SBS)	≥ 90	°C	PN-EN 1427:2015
15		Temperatura łamliwości wg Fraassa	≤ -20	°C	PN-EN 12593:2015

Lp.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Właściwości użytkowe wyrażone w poziomach, klasach lub w sposób opisowy	Jedn.	Metody badań i obliczeń
1	2	3	4	5	6
16	**Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr**	Czas wysychania	≤ 6	h	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/10:2016
17		Zawartość wody	≤ 0,5	%	PN-EN ISO 9029:2005
18		Lepkość (czas wypływu, kubek wypływowy ISO Ø4 mm)	30 ±4	s	PN-EN ISO 2431:2012
19	**Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr**	Czas wysychania	≤ 6	h	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/10:2016
20		Zawartość wody	≤ 0,5	%	PN-EN ISO 9029:2005
21		Lepkość (czas wypływu, kubek wypływowy ISO Ø4 mm)	48 ±5	s	PN-EN ISO 2431:2012

1) Oznaczenie należy wykonać w temperaturze 23±2°C.

2) Oznaczenie należy wykonać w temperaturze 20±2°C. Papa zgrzewalna ułożona na zagruntowanym (asfaltowym lub żywicznym środkiem gruntującym) podłożu betonowym.

3) Papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST ułożona na zagruntowanym podłożu betonowym (środkiem asfaltowym lub żywicznym z ułożoną warstwą z asfaltu lanego; ścinanie pod kątem 15°.

4 PAKOWANIE, TRANSPORT I SKŁADOWANIE ORAZ SPOSÓB ZNAKOWANIA WYROBU

4.1 Wytyczne dotyczące pakowania

4.1.1 Papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST

Arkusze papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST powinny być zwinięte w rolki i owinięte wstęgą papieru lub taśmami pakowymi. Rolki papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST powinny być ustawione pionowo na paletach i zapakowane w folię termokurczliwą.

4.1.2. Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr

Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr jest pakowany w szczelnie zamykane pojemniki metalowe o pojemności 5 litrów i 20 litrów lub inne na zamówienie odbiorcy.

4.1.3 Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr

Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr jest pakowany w szczelnie zamykane pojemniki metalowe o pojemności 5 litrów i 20 litrów lub inne na zamówienie odbiorcy.

4.2 Wytyczne dotyczące transportu i składowania

4.2.1 Papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST

Rolki papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST należy przechowywać-zabezpieczone przed zawilgoceniem, działaniem promieni słonecznych i z dala od źródeł ciepła. Rolki papy należy ustawiać w pozycji stojącej w jednej warstwie na paletach transportowych. Liczba rolek papy pakowanych na jednej palecie jest określana przez producenta. Rolki papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST zapakowane na oryginalnych paletach i zabezpieczone przed przesunięciem folią termokurczliwą można składować w dwóch warstwach. Rolki papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST należy przewozić krytymi środkami transportowymi, ustawione w jednej warstwie i zabezpieczone dodatkowo listwami przed ewentualnym przesunięciem i uszkodzeniem.

4.2.2 Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr

Pojemniki z asfaltowym środkiem gruntującym TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr należy przewozić w pozycji pionowej, w ilości warstw określonej przez producenta tak, aby tworzyły zwartą całość zabezpieczoną przed ewentualnym przesunięciem i uszkodzeniem. Termin przechowywania wyrobu w oryginalnych, zamkniętych opakowaniach wynosi 24 miesiące od daty produkcji. Wyrób należy przechowywać w suchych pomieszczeniach, z dala od źródeł ognia i elementów grzejnych, w warunkach zabezpieczających go przed nasłonecznieniem i wpływami atmosferycznymi.

Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr sklasyfikowano jako materiał niebezpieczny klasy 3 (ciekły zapalny) i powinien być przewożony w warunkach określonych przepisami o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych ADR. Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr w opakowaniach o masie mniejszej niż 450 kg nie podlega przepisom ADR.

4.2.3 Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr

Pojemniki z asfaltowym środkiem gruntującym TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr należy przewozić w pozycji pionowej, w ilości warstw określonej przez producenta tak, aby tworzyły zwartą całość zabezpieczoną przed ewentualnym przesunięciem i uszkodzeniem. Termin przechowywania wyrobu w oryginalnych, zamkniętych opakowaniach wynosi 24 miesiące dni od daty produkcji. Wyrób należy przechowywać w suchych pomieszczeniach, z dala od źródeł ognia i elementów grzejnych, w warunkach zabezpieczających go przed nasłonecznieniem i wpływami atmosferycznymi.
Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr sklasyfikowano jako materiał niebezpieczny klasy 3 (ciekły zapalny) i powinien być przewożony w warunkach określonych przepisami o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych ADR. Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr w opakowaniach o masie mniejszej niż 450 kg nie podlega przepisom ADR.

4.3 Sposób znakowania wyrobu budowlanego

Wyrób należy oznakować znakiem budowlanym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1966, ze zm.).

Przed oznakowaniem wyrobu znakiem budowlanym należy sporządzić krajową deklarację właściwości użytkowych wyrobu budowlanego według wzoru opublikowanego w załączniku nr 2 do cytowanego rozporządzenia oraz udostępnić ją w sposób opisany w rozporządzeniu.

Oznakowaniu wyrobu znakiem budowlanym powinny towarzyszyć następujące informacje:
- dwie ostatnie cyfry roku, w którym znak budowlany został po raz pierwszy umieszczony na wyrobie budowlanym,
- nazwa i adres siedziby producenta lub znak identyfikacyjny pozwalający jednoznacznie określić nazwę i adres siedziby producenta,
- nazwa i oznaczenie typu wyrobu budowlanego,
- numer i rok wydania krajowej oceny technicznej, zgodnie z którą zostały zadeklarowane właściwości użytkowe,
- numer krajowej deklaracji właściwości użytkowych,
- poziom lub klasa zadeklarowanych właściwości użytkowych,
- nazwa jednostki certyfikującej, która uczestniczyła w ocenie i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wyrobu budowlanego,
- adres strony internetowej producenta, jeżeli krajowa deklaracja właściwości użytkowych jest na niej udostępniona.

Wraz z krajową deklaracją właściwości użytkowych powinna być dostarczona albo udostępniona w odpowiednich przypadkach karta charakterystyki i/lub informacje o substancjach niebezpiecznych zawartych w tym wyrobie budowlanym, o których mowa w art. 31 lub 33 rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów (Dz. Urz. UE L 396 z 30.12.2006).

Ponadto oznakowanie wyrobu budowlanego, stanowiącego mieszaninę niebezpieczną według rozporządzenia REACH, powinno być zgodne z wymaganiami i rozporządzenia (WE) nr 1272/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin (CLP), zmieniającego i uchylającego dyrektywę 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1907/2006(Dz. Urz. UE L 353/1 z 31.12.2008).

5 OCENA I WERYFIKACJA STAŁOŚCI WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

5.1 Krajowy system oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1966, ze zm.) dla wyrobu budowlanego o nazwie technicznej: **Izolacje wodochronne w arkuszach, zgrzewalne, papowe, polimeroasfaltowe, pod nawierzchnie mostowe oraz**

roztwory asfaltowe do gruntowania betonu pod nawierzchnie mostowe i nazwach handlowych: **Papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST wraz z roztworami gruntującymi: TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr i TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr** ma zastosowanie **krajowy system 2+ oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych**.

Działania producenta związane z ocena i weryfikacja stałości właściwości użytkowych wyrobu budowlanego, a także zakres tej oceny i weryfikacji, przeprowadzanej na zlecenie producenta przez jednostkę certyfikującą, są określone w §4 ww. rozporządzenia.

5.2 Określenie typu wyrobu budowlanego

Określenie typu wyrobu budowlanego obejmuje ocenę właściwości użytkowych w odniesieniu do zasadniczych charakterystyk i zamierzonego zastosowania tego wyrobu, określonych w rozdziale 3 oraz właściwości identyfikacyjnych wg pkt 1.4.2 niniejszej Krajowej Oceny Technicznej, dopóki nie nastąpią zmiany surowców, składników, linii produkcyjnej lub zakładu produkcyjnego.

5.3 Zakładowa kontrola produkcji

Wyrób budowlany, objęty niniejszą Krajową Oceną Techniczną, powinien być produkowany zgodnie z systemem zakładowej kontroli produkcji.

Producent powinien ustanowić, udokumentować, wdrożyć i utrzymywać system zakładowej kontroli produkcji w celu zapewnienia stałości właściwości użytkowych wyrobu budowlanego, określonych w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej.

Dokumentacja zakładowej kontroli produkcji powinna zawierać:

a) strukturę organizacyjną,
b) wymagania dla personelu (kwalifikacje, uprawnienia, odpowiedzialność za poszczególne elementy zakładowej kontroli produkcji, szkolenia),
c) audyty wewnętrzne, prowadzenie działań korygujących i zapobiegawczych,
d) nadzór nad dokumentacją i zapisami,
e) plany kontroli i badania surowców, wymagania,
f) plany kontroli i badania gotowego wyrobu,
g) nadzór nad wyposażeniem produkcyjnym,
h) nadzór nad wyposażeniem do kontroli i badań z zachowaniem spójności pomiarowej,
i) nadzór nad procesem produkcyjnym, w tym prowadzone kontrole i badania międzyoperacyjne,
j) opis prac podzlecanych i tryb ich nadzoru,
k) postępowanie z wyrobem niezgodnym i reklamacjami,
l) opis sposobu pakowania, transportu i składowania oraz sposób znakowania wyrobu.

Dokumentacja zakładowej kontroli produkcji powinna być uzupełniona o dokumentację techniczną, specyfikacje techniczne (normy wyrobu, normy badawcze, europejskie lub krajowe oceny techniczne, itp.), przepisy prawa.
System zarządzania jakością stosowany wg wymagań PN-EN ISO 9001:2015-10 może być uznany za system zakładowej kontroli produkcji, jeżeli są również spełnione wymagania niniejszej Krajowej Oceny Technicznej.

5.4 Badania surowców i gotowych wyrobów

5.4.1 Program badań

Program badań gotowych wyrobów obejmuje:

a) badania bieżące,

b) badania próbek pobranych w zakładzie produkcyjnym, prowadzone przez producenta zgodnie z ustalonym planem badań.

5.4.2 Badania bieżące

Badania bieżące gotowych wyrobów obejmują sprawdzenie:

Papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST:

a) wyglądu zewnętrznego wg tablicy 1, lp. 1;
b) szerokości arkusza wg tablicy 1, lp. 2;
c) długości arkusza wg tablicy 1, lp. 3;
d) grubości arkusza wg tablicy 2, lp.1;
e) grubości warstwy izolacyjnej pod osnową wg tablicy 2, lp. 2;
f) giętkości wg tablicy 2, lp. 3;
g) siły zrywającej przy rozciąganiu wg tablicy 2, lp. 6;
h) wydłużenia przy zerwaniu wg tablicy 2, lp. 7;
i) odporności na działanie podwyższonej temperatury wg tablicy 2, lp. 12.

Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr:

a) wyglądu zewnętrznego i konsystencji wg tablicy 1, lp. 5;
b) lepkości wg tablicy 2, lp. 18.

Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr:

a) wyglądu zewnętrznego i konsystencji wg tablicy 1, lp. 7,
b) lepkości wg tablicy 2, lp. 21.

5.4.3 Badania próbek pobranych w zakładzie produkcyjnym, prowadzone przez producenta zgodnie z ustalonym planem badań

Badania próbek obejmują sprawdzenie:

Papa zgrzewalna TACK-R MOST / SELENA MOST:

a) analizy w podczerwieni wg tablica 1 ,lp. 4.
b) przesiąkliwości wg tablicy 2, lp. 4;
c) nasiąkliwości wg tablicy 2, lp. 5;
d) siły zrywającej przy rozdzieraniu wg tablicy 2, lp. 8;
e) siły zrywającej styki arkuszy papy wg tablicy 2, lp. 9;
f) przyczepności do podłoża wg tablicy 2, lp. 10;
g) wytrzymałości na ścinanie wg tablicy 2, lp. 11;
h) temperatury mięknienia PiK wg tablicy 2, lp. 14;
i) temperatury łamliwości wg tablicy 2, lp. 15;

Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr:

a) analizy w podczerwieni wg tablicy 1, lp. 6;
b) czasu wysychania wg tablicy 2, lp. 16;
c) zawartości wody wg tablicy 2, lp. 17.

Asfaltowy środek gruntujący TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr :

a) analizy w podczerwieni wg tablicy 1, lp. 8.
b) czasu wysychania wg tablicy 2, lp. 19;
c) zawartości wody wg tablicy 2, lp. 20;

5.5 Pobieranie próbek do badań

a) Próbki do badań bieżących należy pobierać zgodnie z ustaleniami dokumentacji zakładowej kontroli produkcji.
b) Próbki do badań próbek należy pobierać zgodnie z ustaleniami dokumentacji zakładowej kontroli produkcji.

5.6 Częstotliwość badań

Badania bieżące powinny być wykonywane dla każdej partii wyrobu zgodnie z planem badań ustalonym w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji. Wielkość partii powinna zostać określona w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji.
Badania próbek powinny być wykonywane zgodnie z planem badań ustalonym w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji, lecz nie rzadziej niż raz na 3 lata.

5.7 Ocena wyników badań

Właściwości użytkowe wyrobu budowlanego są zgodne ze wszystkimi właściwościami użytkowymi określonymi w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej IBDiM.

6 POUCZENIE

6.1 Krajowa Ocena Techniczna nie jest dokumentem upoważniającym do oznakowania wyrobu budowlanego znakiem budowlanym.

6.2 Krajową Ocenę Techniczną uchyla jednostka, która ją wydała, z własnej inicjatywy albo na wniosek Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego z udziałem wnioskodawcy.

6.1 Krajowa Ocena Techniczna nie narusza uprawnień wynikających z ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. z 2021 r. poz.324 ,ze zm.).

7 WYKAZ DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH W POSTĘPOWANIU

W postępowaniu o wydanie Krajowej Oceny Technicznej wykorzystano:

7.1 Przepisy

a) ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213, ze zm.);
b) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, ze zm.);

c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1968);
d) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1966) zmienione rozporządzeniami:
   - Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 13 czerwca 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1233);
   - Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 19 czerwca 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2019 r. poz. 1176);
   - Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 21 października 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2164);
   - Ministra Rozwoju, Pracy i technologii z dnia 4 grudnia 2020 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 2297; zm. Dz. U. z 2021 r. poz. 2264);
   - Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 1 grudnia 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 2260)

7.2 Polskie Normy i inne normy

a) PN-EN 1109:2013-07 Elastyczne wyroby wodochronne - Wyroby asfaltowe do izolacji wodochronnej dachów - Określanie giętkości w niskiej temperaturze
b) PN-EN 1427:2015 -08 Asfalty i produkty asfaltowe - Oznaczanie temperatury mięknienia - Metoda Pierścień i Kula
c) PN-EN 1767:2008 Wyroby i systemy do ochrony i napraw konstrukcji betonowych - Metody badań - Analiza w podczerwieni
d) PN-EN 1849-1:2002 Elastyczne wyroby wodochronne - Określanie grubości i gramatury - Część 1: Wyroby asfaltowe do izolacji wodochronnej dachów
e) PN-EN 12311-1:2001 Elastyczne wyroby wodochronne - Część 1: Wyroby asfaltowe do izolacji wodochronnej dachów - Określanie właściwości mechanicznych przy rozciąganiu
f) PN-EN 12593:2015-08 Asfalty i produkty asfaltowe - Oznaczanie temperatury łamliwości metodą Fraassa
g) PN-EN 13653:2017 Elastyczne wyroby wodochronne - Izolacja wodochronna betonowych płyt pomostów obiektów mostowych i innych powierzchni betonowych przeznaczonych do ruchu pojazdów - Określanie wytrzymałości na ścinanie
h) PN-EN ISO 2431:2012 Farby i lakiery - Oznaczanie czasu wypływu za pomocą kubków wypływowych
i) PN-EN ISO 9001:2015-10 Systemy zarządzania jakością - Wymagania
j) PN-EN ISO 9029:2005 Ropa naftowa - Oznaczanie wody - Metoda destylacyjna
k) PN-B-04615:1990 Papy asfaltowe i smołowe - Metody badań
l) PN-B-24620:1998+Az1:2004 Lepiki, masy i roztwory asfaltowe stosowane na zimno

7.3 Procedury badawcze

e) Procedura Badawcza IBDiM Nr PB-TM-1/1:2005 Badanie grubości arkusza
f) Procedura Badawcza IBDiM Nr PB-TM-1/2:2005 Badanie grubości warstwy izolacyjnej pod osnową papy
g) Procedura Badawcza IBDiM Nr PB-TM-1/3:2005 Badanie przesiąkliwości
h) Procedura Badawcza IBDiM Nr PB-TM-1/4:2013 Badanie siły zrywającej przy rozdzieraniu
i) Procedura Badawcza IBDiM Nr PB-TM-1/5:2016 Pomiar przyczepności izolacji do podłoża przez odrywanie (metoda „pull-off")
j) Procedura badawcza IBDiM Nr PB-TM-1/9:2013 Badanie wytrzymałości na ścinanie styków arkuszy papy
k) Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/10:2016 Badanie czasu wysychania

7.4 Raporty z badań wyrobu budowlanego

a) Badania papy zgrzewalnej PAPA MOSTOWA (TACK-R MOST / SELENA MOST) wraz z asfaltowymi środkami gruntującymi o kodach: FGR020 (TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr) i FGR301 (TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr), Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Zakład Mostów, grudzień 2020 r.

Załącznik: 1

Otrzymują:

1. Wnioskodawca o nazwie: **Selena Industrial Technologies Sp. z o.o.** z siedzibą **ul. Pieszycka 3, 58-200 Dzierżoniów** **- 1 egzemplarz.**

2. a/a Jednostka Oceny Technicznej **Instytutu Badawczego Dróg i Mostów**, ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa, tel. (22) 39 00 220÷227, e-mail: jot@ibdim.edu.pl **- 1 egzemplarz.**

ZAŁĄCZNIK

1 INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKONANIA IZOLACJI Z PAPY ZGRZEWALNEJ

Gruntowanie podłoża za pomocą asfaltowego środka gruntującego TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr lub TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr należy wykonywać w następujący sposób: podłoże betonowe należy pomalować jednokrotnie środkiem gruntującym TACK-R PRIMER R Dr / ABIZOL R Dr lub TACK-R PRIMER F Dr / ABIZOL F Dr, w ilości podanej w instrukcji technicznej producenta. Gruntowanie należy wykonać za pomocą wałków malarskich lub szczotek dekarskich.

Izolację z papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST należy wykonać zgrzewając jedną warstwę papy na podłożu z betonu cementowego, zagruntowanym środkiem gruntującym. Klejenie arkuszy papy należy wykonać po całkowitym wyschnięciu (lub utwardzeniu) środka gruntującego. Podczas zgrzewania, powierzchnię arkusza papy należy podgrzewać ręcznie palnikiem gazowym lub zespołem palników gazowych maszyny do automatycznego układania papy za pomocą maszyny do automatycznego układania papy, aż do roztopienia masy polimeroasfaltowej na spodniej stronie arkusza i docisnąć do podłoża. Poszczególne arkusze papy należy łączyć ze sobą na zakład:

- poprzeczny (równolegle do długości arkusza papy) o szerokości: 8 cm;
- podłużny (równolegle do szerokości arkusza papy) o szerokości: 15 cm.

Styki podłużne sąsiadujących arkuszy należy przesunąć względem siebie, o co najmniej 50 cm.
Nawierzchnię na jezdniach drogowych obiektów mostowych można układać i zagęszczać mechanicznie bezpośrednio na izolacji wykonanej z papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST. Stosowanie jakichkolwiek dodatkowych warstw ochronnych izolacji pod nawierzchnią mostową przeznaczoną do ruchu pojazdów samochodowych jest zbędne.

Bezpośrednio na izolacji z papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST można układać nawierzchnię z betonu cementowego oraz następujące rodzaje nawierzchni asfaltowych:

- nawierzchnię z asfaltu mastyksowo-grysowego (SMA);
- nawierzchnię z asfaltu lanego rozkładanego mechanicznie (MA);
- nawierzchnię z betonu asfaltowego (AC) o uziarnieniu ciągłym od 0 mm do 20 mm, w tym z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności (AC WMS).

Na kolejowych obiektach mostowych, na chodnikach drogowych obiektów mostowych oraz na obiektach zasypanych gruntem, np.: na przepustach, murach oporowych, tylnych ścianach przyczółków mostowych itp., na izolacji należy wykonywać warstwy ochronne. Sposób wykonania warstwy ochronnej izolacji określa dokumentacja wykonawcza.

Dopuszcza się wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST w dwóch warstwach, w strefach: krawężników lub kap chodnikowych oraz w miejscach wzmocnień izolacji, za wyjątkiem strefy pod nawierzchnię mostową przeznaczoną do ruchu pojazdów samochodowych, gdzie należy wykonać izolację z papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST w jednej warstwie.

Szczegółowy sposób wykonania izolacji z papy zgrzewalnej TACK-R MOST / SELENA MOST określa dokumentacja wykonawcza.

Do wykonania nawierzchni mostowej lub warstwy ochronnej izolacji należy przystąpić najszybciej, jak to będzie możliwe ze względów organizacyjnych. Wszelki ruch technologiczny ludzi i pojazdów po izolacji, niezwiązany bezpośrednio z układaniem warstwy ochronnej lub nawierzchni, jest zabroniony do czasu wykonania tych warstw. Składowanie na wykonanej izolacji materiałów i narzędzi oraz parkowanie pojazdów maszyn budowlanych jest niedopuszczalne.