



Warszawa, 28 grudnia 2015 r.

APROBATA TECHNICZNA IBDiM

Nr AT/2010-02-2680/1

Na podstawie § 16 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz.1040), po przeprowadzeniu postępowania aprobowego, którego wnioskodawcą jest producent o nazwie:

Selena S. A.

z siedzibą:

ul. Wyścigowa 56E, 53-012 Wrocław

Instytut Badawczy Dróg i Mostów

stwierdza pozytywną ocenę techniczną i przydatność wyrobu budowlanego:

Roztwory asfaltowe do gruntowania betonu, do pomostów

o nazwie handlowej: **Tytan Professional Abizol R Dr / Matisol R Dr / ROAD-R Primer B**

do stosowania w budownictwie - w inżynierii komunikacyjnej - w zakresie stosowania i przeznaczenia oraz przy spełnieniu warunków podanych w niniejszej Aprobacie Technicznej IBDiM.

Instytut Badawczy Dróg i Mostów dla wyżej wymienionego wyrobu budowlanego wskazuje obowiązujący **system 2+ oceny zgodności**.



DYREKTOR


prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski

Data wydania Aprobaty Technicznej:

31 grudnia 2010 r.

Data utraty ważności Aprobaty Technicznej:

31 grudnia 2020 r.

1 PODSTAWA PRAWNA UDZIELENIA APROBATY TECHNICZNEJ

Aprobata Techniczna została udzielona na podstawie:

- 1.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881 ze zm.) zwanej dalej „ustawą”,
- 1.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 1040) zwanego dalej „rozporządzeniem”.

2 NAZWA TECHNICZNA I NAZWA HANDLOWA ORAZ IDENTYFIKACJA TECHNICZNA WYROBU BUDOWLANEGO

2.1 Nazwa techniczna i nazwa handlowa

Na podstawie § 5 ust. 1 rozporządzenia Instytut Badawczy Dróg i Mostów określił następującą nazwę techniczną: **Roztwory asfaltowe do gruntowania betonu, do pomostów**

i nazwę handlową: **Tytan Professional Abizol R Dr / Matisol R Dr / ROAD-R Primer B** wyrobu budowlanego zwanego dalej: **asfaltowym roztworem gruntującym**.

2.2 Określenie i adres wnioskodawcy

Wnioskodawcą jest: producent o nazwie i z siedzibą, które zostały określone na stronie 1/10 niniejszej Aprobaty Technicznej.

2.3 Miejsce produkcji wyrobu budowlanego

Wyroby są produkowane w: **Zakładzie Produkcyjnym w Chelmży z siedzibą: ul. Bydgoska 11, 87-140 Chelmża.**

2.4 Identyfikacja techniczna wyrobu budowlanego

Przedmiotem Aprobaty Technicznej jest jednoskładnikowy, rozpuszczalnikowy asfaltowy roztwór gruntujący z dodatkiem modyfikatorów na bazie kauczuku syntetycznego, występujący pod trzema nazwami handlowymi: Tytan Professional Abizol R Dr albo Matisol R Dr albo ROAD-R Primer B.

3 PRZEZNACZENIE, ZAKRES I WARUNKI STOSOWANIA WYROBU BUDOWLANEGO ORAZ WARUNKI UŻYTKOWANIA I MONTAŻU

3.1 Przeznaczenie

Asfaltowy roztwór gruntujący jest przeznaczony do stosowania na zimno do:

- gruntowania podłoża z betonu cementowego przed układaniem pap asfaltowych, w tym pap zgrzewalnych, lepek i mas asfaltowych na bazie rozpuszczalników organicznych;
- wykonywania bezspoinowych powłok przeciwwilgociowych na powierzchniach betonowych elementów, pionowych i poziomych, poniżej poziomu gruntu;
- zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni metalowych elementów wyposażenia obiektów mostowych.

3.2 Zakres stosowania

Na podstawie § 5 ust. 1 rozporządzenia Instytut Badawczy Dróg i Mostów stwierdza przydatność wyrobu budowlanego do stosowania w inżynierii komunikacyjnej zgodnie z jego przeznaczeniem opisanym w punkcie 3.1 w zakresie:

- **drogowych obiektów inżynierskich bez ograniczeń**, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 ze zm.);
- **kolejowych obiektów inżynierskich bez ograniczeń**, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987);
- **obiektów budowlanych kolei miejskiej „metra” bez ograniczeń**, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 144, poz. 859).

3.3 Warunki stosowania

Roboty przy aplikacji asfaltowego roztworu gruntującego należy wykonywać, przy temperaturze otoczenia powyżej $+5^{\circ}\text{C}$, ale nie wyższej niż $+35^{\circ}\text{C}$. Nie należy prowadzić prac podczas silnego wiatru i opadów atmosferycznych.

Kryteria oceny jakości podłoża z betonu cementowego, na którym dopuszcza się aplikację asfaltowego roztworu gruntującego są następujące:

- podłoże wytrzymałe - wytrzymałość betonu na rozciąganie badana metodą „pull-off”, powinna wynosić co najmniej 1,0 MPa;
- podłoże czyste - powierzchnia betonu powinna być wolna od luźnych frakcji, pyłów, mleczka cementowego, plam oleju, smarów i innych zanieczyszczeń;
- podłoże suche – beton powinien być w stanie powietrzno-suchym, bez widocznych śladów wilgoci i zaciemnień spowodowanych wilgocią.

Przy gruntowaniu podłoża pod papy asfaltowe, w tym papy zgrzewalne, podłoże z betonu cementowego powinno dodatkowo spełnić następujące warunki:

- podłoże gładkie – lokalne nierówności i zagłębienia powierzchni betonu nie przekraczają $\pm 5\text{ mm}$;
- podłoże równe – szczeliny między powierzchnią podłoża a ułożoną na niej łatą o długości 4 m nie przekraczają 10 mm.

Powierzchnie metalowe przed naniesieniem asfaltowego roztworu gruntującego należy oczyścić ze złożeń rdzy, starej farby, smarów i innych zanieczyszczeń.

Aplikacja asfaltowego roztworu gruntującego powinna odbywać się zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta.

Sposób zastosowania asfaltowego roztworu gruntującego, w tym sposób nanoszenia i liczbę warstw, określa dokumentacja wykonawcza.

Podczas przygotowywania asfaltowego roztworu gruntującego oraz podczas jego aplikacji należy przestrzegać zaleceń BHP podanych przez producenta.

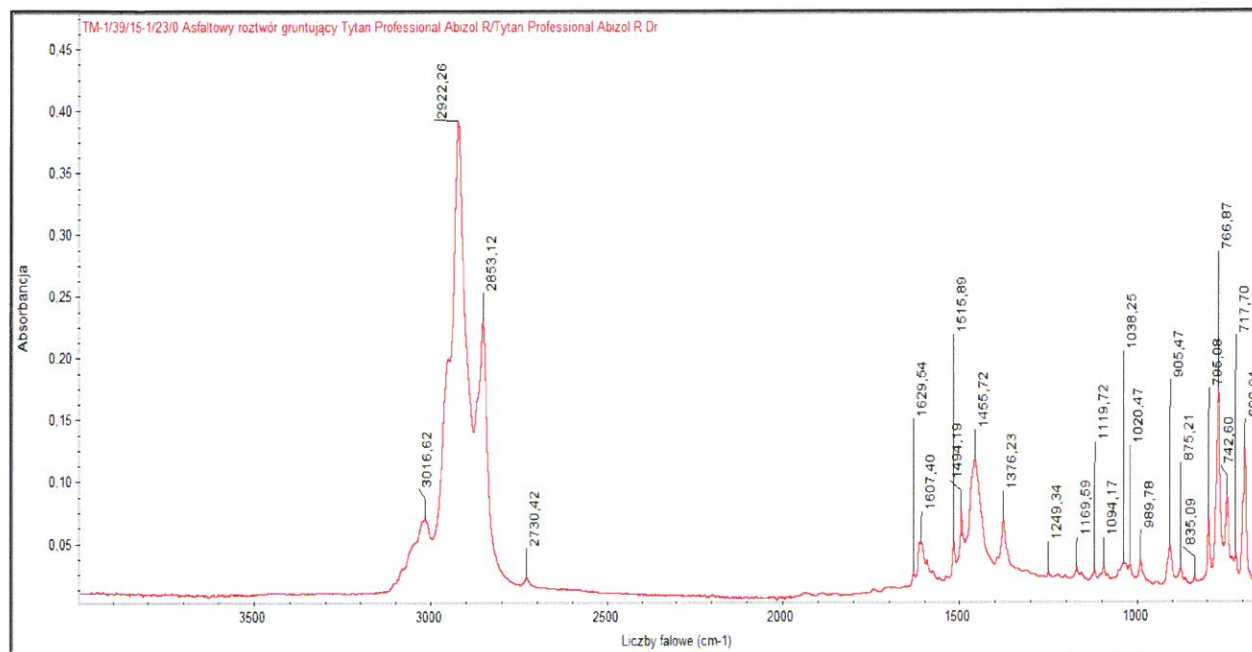
Wyrób budowlany należy stosować zgodnie z przeznaczeniem, zakresem i warunkami, które podano w aprobacie technicznej oraz w przepisach techniczno-budowlanych właściwych dla poszczególnych rodzajów budowli w inżynierii komunikacyjnej. Przed zastosowaniem wyrobu budowlanego w sposób niezgodny z przepisami techniczno-budowlanymi należy uzyskać zgodę na odstępstwo od tych przepisów w trybie określonym w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).

4 WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE I TECHNICZNE WYROBU BUDOWLANEGO

Wymagania w stosunku do asfaltowego roztworu gruntującego zestawiono w tablicy.

Tablica

Lp.	Właściwości	Jednostki	Wymagania	Metody badań według
1	2	3	4	5
1	Wygląd zewnętrzny i konsystencja	-	Jednorodna ciecz barwy czarnej, bez widocznych zanieczyszczeń; w temp. $23 \pm 2^{\circ}\text{C}$ łatwo rozprowadza się i tworzy cienką, równą błonkę bez pęcherzy.	PN-B-24620 + Az1:2004
2	Czas wysychania	h	≤ 6	Procedura badawcza IBDiM PB/TM-1/10
3	Zawartość wody	%	$\leq 0,5$	PN-EN ISO 9029
4	Lepkość, czas wypływu, kubek nr 3	s	od 66 do 82	PN-EN ISO 2431
5	Widmo w podczerwieni	-	Badanie identyfikacyjne. Rysunek	PN-EN 1767



Rysunek – Widmo w podczerwieni (analiza FTIR) asfaltowego roztworu gruntującego

5 OCENA ZGODNOŚCI

5.1 Obowiązujący system oceny zgodności

Na podstawie § 5 rozporządzenia Instytut Badawczy Dróg i Mostów wskazuje dla wyżej wymienionego wyrobu budowlanego obowiązujący **system 2+ oceny zgodności**.

W **systemie 2+ oceny zgodności** producent może wystawić krajową deklarację zgodności z aprobatą techniczną na podstawie:

- a) zadania producenta:
 - wstępnego badania typu,
 - zakładowej kontroli produkcji,
 - badań próbek pobranych w zakładzie produkcyjnym, prowadzonych przez producenta zgodnie z ustalonym planem badania,
- b) zadania akredytowanej jednostki:
 - certyfikacji zakładowej kontroli produkcji na podstawie: wstępnej inspekcji zakładu produkcyjnego i zakładowej kontroli produkcji oraz ciągłego nadzoru, oceny i akceptacji zakładowej kontroli produkcji.

5.2 Wstępne badanie typu

Wstępne badanie typu dokonywane przed wprowadzeniem wyrobu budowlanego do obrotu potwierdza wymagane właściwości użytkowe i techniczne.

Wstępne badanie typu asfaltowego roztworu gruntującego obejmują badania

- wyglądu zewnętrznego i konsystencji, tablica, poz. 1; które dotyczy wymagań podstawowych: bezpieczeństwo użytkowania, odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrona środowiska;
- czasu wysychania, tablica, poz. 2, które dotyczy wymagań podstawowych: bezpieczeństwo użytkowania, odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrona środowiska;
- zawartości wody, tablica, poz. 3; które dotyczy wymagań podstawowych: bezpieczeństwo użytkowania, odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrona środowiska;
- lepkości, tablica, poz. 4; które dotyczy wymagań podstawowych: bezpieczeństwo użytkowania, odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrona środowiska.

Wstępne badanie typu należy wykonać ponownie w sytuacji, gdy można poddać w wątpliwość wyniki uprzednio wykonanych badań, w szczególności gdy dokonano: zmian konstrukcyjnych wyrobów, zmiany surowców lub elementów składowych, istotnych zmian w technologii produkcji lub zmiany warunków wytwarzania (np.: wymiana linii technologicznej, przeniesienie zakładu produkcyjnego, itp.).

5.3 Zakładowa kontrola produkcji

Wyrób budowlany, objęty niniejszą Aprobata Techniczną, powinien być produkowany zgodnie z systemem zakładowej kontroli produkcji.

Producent powinien ustanowić, udokumentować, wdrożyć i utrzymywać system zakładowej kontroli produkcji w celu zapewnienia, że wyrób wprowadzany do obrotu jest zgodny z wymaganiami niniejszej Aprobaty Technicznej i deklarowanymi wartościami.

System zakładowej kontroli produkcji powinien obejmować:

- a) procedury, instrukcje oraz specyfikacje techniczne i normy,
- b) opis techniczny wyrobu,
- c) regularne kontrole i badania surowców i materiałów,
- d) regularne kontrole i badania gotowego wyrobu,
- e) ocenę jakości gotowego wyrobu na podstawie wyników kontroli i badań.

Regularna kontrola i badania surowców i materiałów oraz gotowego wyrobu powinny być dokumentowane poprzez zapisy w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji. Producent powinien prowadzić wykaz tej dokumentacji w tym stosowanych formularzy i prowadzonych zapisów. Dokumentacja zakładowej kontroli produkcji powinna być aktualizowana w przypadku wystąpienia zmian w wyrobie, procesie produkcji lub w systemie zakładowej kontroli produkcji. W procedurach lub w instrukcjach powinien zostać udokumentowany sposób:

- a) nadzoru nad dokumentami i zapisami
- b) kontroli i potwierdzania zgodności surowców i materiałów z ustalonymi wymaganiami,
- c) nadzoru nad procesem produkcyjnym oraz prowadzenia kontroli i badań w trakcie wytwarzania i gotowego wyrobu,
- d) nadzoru nad urządzeniami i maszynami produkcyjnymi, wyposażeniem do kontroli i badań wyrobu z zachowaniem spójności pomiarowej,
- e) prowadzenia oceny zgodności wyrobu z wymaganiami niniejszej Aprobaty Technicznej,
- f) postępowania z wyrobem niezgodnym,
- g) postępowania ze zgłoszonymi reklamacjami dotyczącymi jakości gotowego wyrobu lub surowców i materiałów,

- h) prowadzenia działań korygujących i zapobiegawczych
- i) przeprowadzania audytów wewnętrznych i przeglądów zarządzania,
- j) szkolenia personelu.

System zarządzania jakością stosowany wg wymagań PN-EN ISO 9001 może być uznany za system zakładowej kontroli produkcji, jeżeli są również spełnione wymagania niniejszej Aprobaty Technicznej.

5.4 Badania gotowych wyrobów

5.4.1 Program badań

Program badań gotowych wyrobów obejmuje:

- a) badania bieżące,
- b) badania uzupełniające próbek pobranych w zakładzie produkcyjnym, prowadzonych przez producenta zgodnie z ustalonym planem badania.

5.4.2 Badania bieżące

Badania bieżące gotowych wyrobów obejmują sprawdzenie:

- wyglądu zewnętrznego i konsystencji, tablica, poz. 1;
- lepkości, tablica, poz. 4.

5.4.3 Badania uzupełniające

Badania uzupełniające próbek obejmują sprawdzenie:

- czasu wysychania, tablica, poz. 2;
- zawartości wody, tablica, poz. 3;
- widma w podczerwieni, tablica, poz. 5.

5.5 Pobieranie próbek do badań

Próbki do badań bieżących i uzupełniających należy pobierać zgodnie z ustaleniami dokumentacji zakładowej kontroli produkcji.

5.6 Częstotliwość badań

Badania bieżące powinny być wykonywane zgodnie z ustalonym planem badań dla każdej partii. Wielkość partii powinna być określona w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji.

Badania uzupełniające próbek powinny być wykonywane nie rzadziej niż raz na 3 lata.

5.7 Ocena wyników badań

Wyrób należy uznać za zgodny z wymaganiami niniejszej Aprobaty Technicznej IBDiM, jeżeli wyniki wszystkich badań są pozytywne.

6 KLASYFIKACJA WYNIKAJĄCA Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW I POLSKICH NORM

6.1 Polska Klasyfikacja Wyrobów i Usług (PKWiU): 23.99.13.0

6.2 Polska Scalona Nomenklatura Towarowa Handlu Zagranicznego (PCN): 2715 00 00

7 WYTYCZNE DOTYCZĄCE TECHNOLOGII WYTWARZANIA, PAKOWANIA, TRANSPORTU I SKŁADOWANIA ORAZ SZCZEGÓŁOWY SPOSÓB ZNAKOWANIA WYROBU BUDOWLANEGO

7.1 Wytyczne dotyczące technologii wytwarzania

Asfaltowy roztwór gruntujący powinien być wykonywany zgodnie z dokumentacją technologiczną.

7.2 Wytyczne dotyczące pakowania, transportu i składowania

Asfaltowy roztwór gruntujący jest pakowany w opakowania o pojemności: 5 litrów lub 20 litrów lub w inne opakowania na zamówienie odbiorcy.

Asfaltowy roztwór gruntujący należy przechowywać w szczelnie zamkniętych oryginalnych opakowaniach. Opakowania z asfaltowym roztworem gruntującym należy magazynować w pozycji stojącej z dala od źródeł ognia i elementów grzejnych, w warunkach zabezpieczających je przed nasłonecznieniem i wpływami atmosferycznymi. Opakowania z asfaltowym roztworem gruntującym można ustawiać w pozycji stojącej na dowolnych paletach transportowych. Liczba opakowań oraz liczba warstw pakowanych na jednej palecie jest określana przez producenta. Okres przechowywania wynosi 12 miesięcy od daty produkcji.

Asfaltowy roztwór gruntujący sklasyfikowano jako materiał niebezpieczny klasy 3 (ciekły zapalny) i powinien być przewożony w warunkach określonych przepisami o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych ADR. Asfaltowy roztwór gruntujący w opakowaniach o masie mniejszej niż 450 kg nie podlega przepisom ADR.

Opakowania z asfaltowym roztworem gruntującym należy przewozić w pozycji stojącej, w ilości warstw określonej przez producenta tak, aby tworzyły zwartą całość zabezpieczoną przed ewentualnym przesunięciem i uszkodzeniem.

7.3 Szczegółowy sposób znakowania wyrobu budowlanego

Wyrób należy oznakować znakiem budowlanym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041 ze zm.). Do wyrobu budowlanego oznakowanego znakiem budowlanym producent jest obowiązany dołączyć informację zawierającą:

- a) określenie, siedzibę i adres producenta oraz adres zakładu produkującego wyrób budowlany;
- b) identyfikację wyrobu budowlanego zawierającą: nazwę techniczną, nazwę handlową, typ, odmianę, gatunek, według specyfikacji technicznej;

- c) numer i rok wydania niniejszej Aprobaty Technicznej IBDiM, z którą potwierdzono zgodność wyrobu budowlanego;
- d) numer i datę wystawienia krajowej deklaracji zgodności;
- e) nazwę jednostki certyfikującej, która brała udział w zastosowanym systemie oceny zgodności wyrobu budowlanego;
- f) datę produkcji lub numer partii;
masę netto;
- h) termin przydatności do użycia;
- i) instrukcję stosowania;
- j) instrukcję BHP;
- k) oznakowanie zgodne z przepisami transportowymi ADR;
- l) oznakowanie zgodne z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 5 marca 2009 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych oraz niektórych preparatów chemicznych (Dz. U. 2009 nr 53 poz. 439).

Informację należy dołączyć do wyrobu budowlanego w sposób umożliwiający zapoznanie się z nią przez stosującego ten wyrób.

8 WYKAZ DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH W POSTĘPOWANIU APROBACYJNYM, W TYM WYKAZ RAPORTÓW Z BADAŃ WYROBU BUDOWLANEGO

W postępowaniu aprobacyjnym wykorzystano:

8.1 Polskie Normy i inne Normy:

- a) PN-B-24620:1998 + Az1:2004 Lepiki, masy i roztwory asfaltowe stosowane na zimno
- b) PN-EN 1767:2008 Wyroby i systemy do ochrony i napraw konstrukcji betonowych - Metody badań - Analiza w podczerwieni
- c) PN-EN ISO 2431:2012 Farby i lakiery - Oznaczanie czasu wypływu za pomocą kubków wypływowych
- d) PN-EN ISO 9001 Systemy zarządzania jakością – Wymagania
- e) PN-EN ISO 9029:2005 Ropa naftowa - Oznaczanie wody - Metoda destylacyjna

8.2 Procedury Badawcze:

- a) Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/10 Badanie czasu wysychania

8.3 Raporty z badań wyrobu budowlanego i inne dokumenty:

- a) Badania asfaltowego roztworu gruntującego Tytan Professional Abizol R / Tytan Professional Abizol R Dr, IBDiM, Warszawa, październik 2015 r.
- b) Karta Charakterystyki Tytan Professional Abizol R Dr Grunt Bitumiczny, Selenia S.A., Wrocław, listopad 2014 r.

9 POUCZENIE

- 9.1 Aprobata techniczna nie jest dokumentem upoważniającym do oznakowania wyrobu budowlanego przed wprowadzeniem do obrotu.
- 9.2 Niniejsza Aprobata Techniczna IBDiM może być uchylona z inicjatywy własnej jednostki aprobowanej lub na wniosek Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego z udziałem wnioskodawcy.
- 9.3 Niniejsza Aprobata Techniczna IBDiM nie narusza uprawnień wynikających z ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 119, poz. 1117, ze zm.).
- 9.4 Od niniejszej Aprobaty Technicznej IBDiM nie służy odwołanie.

Otrzymują:

- 1 Wnioskodawca o nazwie: **Selena S.A.** z siedzibą: **ul. Wyścigowa 56E, 53-012 Wrocław** - 2 egz.
- 2 a/a Dział Normalizacji **Instytutu Badawczego Dróg i Mostów**, ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa ,tel. 22 614 56 59, 22 39 00 414, fax 22 675 41 27 - 1 egz.